

АВТОБИОГРАФИЯ

ИГНАТИЯ МИХАЙЛОВИЧА ПИДНА

Родился я в 1891 году по дороге в ссылку моих родителей. Отец мой был поляк, отбывал 12 летнюю каторгу за мятеж, после отбывания которой был оставлен на воленое поселение в Сибирь. От отца я получил шестимесячный. Мать после смерти отца вышла замуж за переселенца. Прожив несколько времени в городе Таре, мать и отчим переехали в деревню Карлачи Иркутской волости Тарского уезда, а меня воспитывало и старшее братя и отцали в дачи в деревню Крдагино Тарского уезда Бутовской волости, где брати до сих пор, бросивши пришлого отца, живут братам. А я, прожив у своего приемного отца год, ушел в город Тару и нанялся в дачники к приказчику Василию Филипповичу НИКИТИНУ, сыновья которого, Михаил и Константин НИКИТИНЫ, члени партии - Михаил НИКИТИН в Ново-Сибирска, а Владимир Гуссальховскладом в Омске, а Константин был в райкоме Ленинск-Омска.

Прожив около года у НИКИТИНА, я перешел к его хозяину, МАШИНСКОМУ, мальчиком в мартани. У МАШИНСКОГО при кожевальном деле слесарная мастерская. Слесарное дело меня больше интересовало, чем мартани, и я скоро научил слесарное дело. Мои способности к слесарному делу значительно увеличились, когда в тринадцатом году моей жизни - ушел меня в Астрахань, где я поступил его помощником на экипажную машину в О-ва "Мазута". А затем нас обоих перевели: мастера - машинистом, а меня смывчиком на судно "Любимец" на черном море того же общества.

Проработав до пятидесятилетнего возраста в О-ва "Мазута" и возвратился в Тару и не имея работы, поступил на кожевальную ЗИЛИНА. Проработав несколько месяцев на кожевальном, я перешел на ПЛОТНИКОВА, а также проработал несколько месяцев и перешел к ГОЛЗВУ-ЛЕВЦЕВУ на "Надежного" машинистом, а с "Надежного" на О-ва "Мазута" первым помощником машиниста у того же ГОЛЗВА-ЛЕВЦЕВА. Мне был семнадцатый год, когда меня перевели машинистом на саварно-мороков судно "Ангара" машинистом. Не имея возможности учиться в России, как сын политехнического среднего и лиственный некоторых предвостановия, с политехнического среднего и лиственный морского машиниста. Я смог на зимние месяцы являть в Рязанном учиться. Учился я в Кемитобарге в морском училище при взводе одних Лининг. Морское училище я окончил, а в то окончил там же автомобильную четырехмесячную школу, двухмесячные кожевальные курсы и кожевальные месячные курсы. В 1913 году призван на военную службу, на которую ушел с саварного улоходства "Ангара". На военной службе служил в полка и артиллерии до 1915 года. С 1915 года служил бригадиром в мастеровской 18-й роты до 1918 года. В 1917 году был избран председателем техкомитета 18-й авто-роты и товарищем председателя техкомитета 18-й авто-роты. Затем попал в плен, когда немцы заняли Украину. В 1918 году я бежал из плена и являю в Омск, где сразу начал работать в частной мастерской. При Колчаке я работал в Омском заводском бригадиром, но видел голени на рабочих и трудности работы, я перешел в Прожакторную мастерскую, в которой и возглавил меня приход рабочих в Омске. Елагинский тому, что мы разбежались, мастеровскую на омский эвакуировать, и мы с первого же дня приняла работу в Омске организовали комитет в котором я был членом, и работу мастеровской. Оприходован был 5-й бригады в Омске мастеровскую и нас с ней приобщили к 5-й бригады, где мы и жились в таковой до ее ухода. А с уходом нас из мастеровской перешли в Окружной военный склад. Оскладил меня приказав по приказу Совета Труда и Обороне мобилизовали на перевозку хлеба в Омск-дачу, где я был председателем техкомиссии с 1920 г. по 1923 год по ликвидации таковой. В 1924 году я немного работал машинистом в Турсово, на машине, затем до января географией "Рабочий Путь". В 1925 г. был бригадиром. В 1926 г. поступил в мастеровскую Агропомпторга, где и работал слесарем до поступления в Сибирский институт. Осенью 1926 г. учился в Омском ветеринарном институте по 1931 г. с 1931 г. по 1932 г. работал ассистентом при кафедре патологической анатомии Омского ветеринарного института. С 1932 г. работаю на Томской ж.д.