

## ХОРОШИЙ ШОФЕР

Вот уже 12 лет работает шофером Александр Андреевич Ершов. Честно и добросовестно относится он к своей работе.

В образцовом порядке содержит г. Ершов свою машину. Бережно относится он к государственному имуществу: экономит горючее, резину. При плане пробега 40 тысяч километров он

уже сделал 60 тысяч километров при хорошей резине.

Как лучшему шоферу, руководители автохозяйства № 6 доверили Александру Андреевичу работу на машине технической помощи. Шофер всегда охотно помогает товарищам по работе.

Н. Улитин.

## Так нельзя относиться к своим обязанностям

Коллектив Чубаровской участковой больницы обслуживает ряд населенных пунктов. Села Ивановка и Танкачево закреплены за фельдшером С. И. Кулаковым. И это правильно. Ведь Кулаков проживает в селе Ивановке.

Однако тов. Кулаков халатно относится к своим обязанностям. Он не организует подворный обход населения, редук

больных, не проявляет заботы о них. Частенько бывает так, что больные вынуждены обращаться за помощью к медсестре М. Я. Челагаевой.

Заведующий больницей Б. П. Никулкин хорошо знает о том, что Кулаков бездельничает, но мер к нему никаких не принимает.

Группа больных.

## О шоферах нельзя забывать

Из года в год пополняется автомобильный парк страны. В автохозяйствах нашего района работает большая армия шоферов. В своем большинстве они честно и добросовестно относятся к своему делу, не допускают нарушений трудовой дисциплины, содержат автомашины в отличном состоянии. Шоферы перевозят на автомобилях десятки тысяч тонн народнохозяйственного груза.

В Красноармейском отделении Сотницинского совхоза пять лет

работает шофером Барнаковский А. С. За время своей работы он не имел ни одной аварии, машину всегда содержит в отличном состоянии. В числе лучших шоферов значатся Дорофеев В. В., Худяков С. Я., Ершов А. А., Филин А. Ф. из автохозяйства № 6 Рязанского совнархоза. Все они выполнили производственный план 1960 года за 7—9 месяцев. Это неплохие показатели. Да что и говорить! Хорошо работает большинство наших шоферов. Но почему-то о их трудовом подвиге

очень мало говорят и еще меньше пишут.

У нас созываются совещания, слеты передовых доярок, телятниц, свинок, свекловичниц, их награждают. А вот о шоферах забывают.

Мне кажется, что нужно регулярно проводить районные совещания шоферов, на которых знакомить их с очередными задачами, отмечать лучших, подвергать критике нарушителей.

Н. Улитин,  
селько.

## В Чубарове плохо используют имеющиеся возможности

Наш колхоз «Ленинский путь» каждый год испытывает серьезную нехватку кормов для общественного животноводства. Нет у нас ни лугов, ни хороших пастбищ. Зимой скот, как правило, содержится на голодном пайке, а это неизбежно ведет к низким надоям, низким привесам, а то и к падежу животных.

Между тем колхоз располагает немалыми возможностями для укрепления кормовой базы. К сожалению, эти возможности не используются.

За деревней Ивановкой имеется 400 гектаров земли, на которой, как говорят пожилые колхозники,

когда-то очень хорошо произрастал клевер. Об этом знают и руководители колхоза. Кстати, они уже несколько лет ведут разговоры о том, чтобы посеять там клевер. Однако дальше разговоров дело не идет. Из года в год на этой земле сеют то гречиху, то овес, которые к тому же рождаются там очень плохо.

Не пора ли руководителям Чубаровского колхоза от слов перейти к делу? Им надо прислушаться к голосу колхозников и весной будущего года все указанные 400 гектаров засеять клевером. Выгода от этого будет большая.

Н. Улитин, селькор.